

EEA-26-131**03-26****EN 12101-3:2015'E GÖRE ÜRÜN KAPSAMI ÖZET RAPORU**

Beyan Edilen Üretici : ERF GRUP MAKİNA İMALAT İHRACAT İTHALAT LTD. ŞTİ.
İkitelli Org. Marmara Sanayi Sit. N Blok No:17, Küçükçekmece,
İstanbul / TÜRKİYE

Hazırlayan : EFFECTIS ERA AVRASYA Test ve Belgelendirme A.Ş.
Dilovası OSB 5. Kısım Fırat Cad. No:18 41455 Dilovası/Kocaeli

Ürün adı : Duman ve Isı Boşaltma Aksiyal ve Aksiyal Jet Fanları

Rapor No. : EEA – 26 – 131

Yayın numarası : 1/2

Yayınlanma tarihi : 30.03.2026

Bu rapor 4 sayfadan oluşmaktadır (1 sayfa ek dahil olmak üzere) ve sadece bütünüyle kullanılabilir ya da çoğaltılabilir.

1. GİRİŞ

Bu rapor EN 12101-3:2015 standardına göre fan aralığını destekleyen bilgiler içerir.

2. SINIFLANDIRILAN ÜRÜN DETAYLARI

Fan tipi	: Aksiyal ve Aksiyal Jet Fanları tipleri
Karkas ve pervane malzemesi	: S235JR, Özel alüminyum alaşımı (AlSi11Cu2Fe)
En gerilimli pervane modeli	: EKAP-A-630
En küçük çap modeli	: EKAP-J-355
En büyük çap modeli	: EKAP-A-1200
En küçük motor karkas modeli	: EKAP-J-355
En büyük motor karkas modeli	: EKAP-A-1200
Uygulama sınıfları	: Yalıtımsız, duman hazneli, duman haznesiz ve pervane atış yönünde, kanallı hava soğutma sistemi içermeyen.
Motor özellikleri (ELK)	:
Rulman tipi	: 6204 ZZ C4 DUPONT260C ORS
Rulman boşluğu	: C4
Düzen	: Derin oluklu tek sıra sabit bilyalı rulman
Yağlayıcı	: Dupont GPL 226 Krytox (260°C)

3. RAPORLAR VE SINIFLANDIRMAYI DESTEKLEYEN SONUÇLARI

3.1. Raporlar

Model No.	Test Rapor No.	Sınıflandırma rapor No.
EKAP-J-355	RFTR26131	EEA-26-128
EKAP-A-630	RFTR26132	EEA-26-129
EKAP-A-1200	RFTR26133	EEA-26-130

4. SONUÇ

Ek A - Tablo 1'de gösterilen ürün aralığı, aşağıdaki tabloda listelenen uygulama sınıfları ve sıcaklık/zaman sınıflandırması için Ek A'daki aralığı kapsamak amacıyla TS EN 12101-3:2015'e uygun olarak gerçekleştirilen gerekli yangın dayanım performans testinden geçmiştir.

Fan, duman tahliye uygulaması ile ilgili sıcaklık-zaman ve montaj sınıfları için uygun bir elektrik kablosu ile sağlanacaktır. Bu testte, motor ile enerji kaynağı arasında bağlantı elemanı olarak klemens kullanılmıştır. Enerji bağlantısı motor ile pano arasında doğrudan yapılmıştır.

Kanat boşlukları aerodinamik performans üzerinde büyük bir etkiye sahip olabilir.

Motorlar 50 Hz'de doğrudan hatta bağlandığı için;

- Doğrudan hatta bağlanması
- Uygun voltaj (gerilim/frekans oranı)
- Aynı rulman ve yağlayıcı içermek
- Test edilenden fazla kutup sayısı olması
- 50 Hz'de ölçülen gücün maksimum 1,15 katına karşılık gelen 60 Hz'deki nominal gücün, 50 Hz'de test edilen aile tarafından karşılanması

Yukarıdaki koşulların sağlanması sonucu 60 Hz uygulamasına izin verilir.

Test sınıfı	F300
Test sıcaklığı	300 °C
Test süresi (dakika)	120
Uygulama Sınıfları	Yalıtımsız Duman hazneli ve duman haznesiz Pervane atış yönünde Kanallı hava soğutma sistemi gerektirmeyen Rüzgâr ve kar dayanım yükü tanımlanmamıştır.

Hazırlayan:



Onaylayan:

e-imzalıdır

.....

Muzaffer YÜKSEL

Test sorumlusu

e-imzalıdır

.....

Ali BAYRAKTAR

Laboratuvar Müdürü